

Opsætning af svømmebøjer i hav

Dette dokument gennemgår de opgaver der ligger i at opsætte svømmebøjer i åbent vand til brug for svømmere og triatleter, der gerne vil have faste afmærkninger at svømme efter.

Dokumentet er udarbejdet af Berit Gunnarsen, SKS-Tri Skælskør under vejledning fra Steen Heftholm, Frederikshavn Openwater. Begge har opsat svømmebøjer i deres område.

Open Water Swim spot (OWS)

I projekt DK's største svømmehal arbejdes der med to udgaver af svømmesteder: OWS og OWS Stadion.

En OWS består af to såkaldte gule special markeringer, som er solidt forankret.

Typisk længde mellem de to markeringer er 250 m. Denne længde er valgt, da det er en overskuelig distance at overvåge og som heller ikke fylder så meget.

OWS Stadion er en bane (eller flere ved siden af hinanden) på 500 m. Banerne er markeret med de gule specialafmærkninger i enderne, en stor hvid kuglefender ved 250 m og mindre gule kuglefendere ved hver 25 m. Alle markeringer på OWS Stadion er ligeledes solidt forankrede og forbundet med hinanden med kæde.

Myndighederne

Alle afmærkninger i danske farvande skal godkendes af Søfartsstyrelsen. Svømmebøjer skal godkendes som specialafmærkninger. Disse er beskrevet i "Afmærkning af Danske farvande" s. 28 - 31. (Ligger som en pdf fil på styrelsens hjemmeside, findes ved at søge på titlen)

Man skal søge om tilladelse til sæsonmæssig afmærkning af svømme områderne, f.eks. mellem d. 1/4 til 1/10. (Hvilket betyder, at I skal sætte dem ud til april og tage dem ind i slutningen af september).

Forholdet vil da blive vist i søkortet og vil blive bragt i "Efterretninger for Søfarende".

Med sådan en godkendelse er det ikke nødvendig at ansøge hvert år.

Søfartsstyrelsen skal bruge positioner for de ønskede afmærkninger, samt oplysninger på hvem der står som ejer og ansvarlig for afmærkningerne.

Positionerne kan findes ved at sætte de ønskede placeringer ind på Google Maps, hvormed man kan læse koordinaterne i browseren. Vi indsendte kort (også fra Google maps) samt koordinater over positionerne.

En tilladelse indeholder nogle vilkår, blandt andet at:

- Ejeren forpligter sig til at holde afmærkningen på plads og i orden.
- Afmærkningen skal lægges ud på de godkendte positioner
- Afmærkninger og forankring skal være forsynet med oplysninger om ejerforhold

Alt afhængigt af området placering kan der være andre forhold der spiller ind, hvilket man må tage stilling til i det enkelte tilfælde. Vi løb ind i at der er nedgravede kabler ved Ceres strand Korsør og skulle derfor finde ud af hvem der ejer disse kabler og kontakte dem. Kort og angivelse af ejerforhold på kabler i danske farvande kan findes hos ledningsejerregistret www.ler.dk eller Danish Cable Protection Committee www.dkcp.dk. Tjek evt. selv inden I kontakter Søfartsstyrelsen, om dette er tilfældet ved jeres placeringer. I tilfældet med Ceres strand viste det sig at være Colt Telecom A/S, som kunne konstatere, at vores bøjler ikke karambolerede med deres kabler.

Når kabel spørgsmålet er afgjort, skal forholdet i høring hos bl.a. Kommunen, Naturstyrelsen og NaturErhvervstyrelsen, hvilket gerne tager 3 uger. Her kan lokale fiskere også udtale sig, hvis de har nogle forbehold.

Vi fik en indsigelse fra Naturstyrelsen, som ønskede, at vi skulle foretage en vurdering af, om der ville være en væsentlig påvirkning af naturtyper og dyrearter på udlægningsstedet, da det faldt inden for et Natura 2000 område. De understregede, at det især var relevant at undersøge, om ankeret kunne forvolde skade på naturtypen rev.

Der var ikke nogen konkrete anvisninger eller undersøgelses formularer/ skemaer man kunne gå ud fra, så vi henvendte os til de instanser vi kunne forestille os havde en mening om spørgsmålet:

Naturfredningsforeningen, Ornitologisk Forening, Kommunen, og lokale brugere af området som kajakklubben og lystfiskerne. Ingen mente at vores bøjler ville skade nogen form for natur. Vi skrev da til Naturstyrelsen og henviste til de udtalelser vi havde fået og de bakkede dermed op om denne vurdering.

Herefter fik vi den endelige godkendelse fra Søfartsstyrelsen.

Udstyret

En specialafmærkning er som beskrevet i "Afmærkning af Danske farvande" en to meter høj gul bøjle med et kryds i toppen og hvidt flag. Denne gule bøjle er et principielt krav fra Søfartsstyrelsen, når man udlægger (og får godkendt) faste bøjler på søterritoriet. Bøjlerne er forankret med 6 mm galvaniseret kæde og selve ankeret kan være et såkaldt p-anker på 25 kg. Disse runde ankere bruges normalt til opankring og har en stor trækstyrke, hvorved der heller ikke er nogen der gider stjæle dem.

Dette udstyr kan købes i flere forskellige slags forretninger.

Man kan vælge at købe det hele hos en forhandler af bådudstyr eller købe delene de steder man finder de bedste tilbud.

Vi har gjort følgende ved Korsør og Skælskør:

Selve bøjlen er en flydebøjle af typen Float buoy 120 liter. Den er 78 cm høj og har en diameter på 50 cm. Til den kan man købe et galvaniseret jernrør, man stikker ind gennem bøjlen og som har kroge i begge ender til bl.a. fastgørelse af ankerkæde. I toppen har vi sat et gult kryds.

Vi købte disse dele hos Maritim Consult.

Man kan vælge en lidt mindre og billigere løsning ved at bruge gule stangbøjler, Ø50. Hertil skal man finde en stang (kan være i træ fra et byggemarked) hvorpå man sætter kryds og flag i toppen.

Ankerkæden (6 mm galvaniseret kortleddet) har vi købt hos Bue-net.dk i Dragør. Da vore bøjler står på 2 - 3 meters dybde har vi købt 5 m kæde til hver bøjle. Her har vi også købt sjækler til at samle delene med. Kæde og sjækler kan dog normalt også købes i byggemarkeder.

Som anker har vi valgt at bruge betonkegler på +30 kg. Købt hos den lokale XL Byg. Som vægt under bøjlerne (for at holde dem lodrette i vandet, som modvægt til stang og kryds) købte vi fire 10 kg's vægte hos en brugtjernesforhandler.

Dette har kostet os i alt 2.100 kr pr bøjle. Da vi har fået sponsoreret bøjlerne, har vi valgt at trykke deres logoer på (samt klubbens logo og kontaktoplysninger, som er obligatoriske). Denne udgift afhænger af jeres kontakter og hvor meget I gør ud af PR.

Kontakter

Søfartsstyrelsen:

Anders Viborg Kristensen

Nautisk sagsbehandler

Maritim Regulering og Besætning (MRB)

Dir. tlf.: 91 37 61 68

E-mail: AVK@dma.dk

Ledningsejerregistret: www.ler.dk

Danish Cable Protection Committee: www.dkcpc.dk

Forhandlere af udstyr:

(andre kan også bruges)

Maritim Consult: <http://www.maritimconsult.dk/>

Motor Bådcentret Frederikshavn: www.nautisk.dk

Tempo Bådudstyr (Greve): www.tbu.dk/

Båd & Fiskeriudstyr: www.bue-net.dk/

Billeder

